

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh na uzavretie Zmluvy medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom o medzinárodnej cestnej osobnej a nákladnej doprave (ďalej len „návrh zmluvy“).	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia/ implementácia práva EÚ
V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	-
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	december 2024
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	apríl 2025

2. Definovanie problému	
V súčasnosti Slovenská republika nemá uzatvorenú zmluvu medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom o medzinárodnej cestnej osobnej a nákladnej doprave. Z tohto dôvodu je vzájomne žiadúce z dôvodu dlhodobej spolupráce uzatvoriť zmluvu.	
3. Ciele a výsledný stav	
Cieľom je uzatvorenie zmluvy medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom o medzinárodnej cestnej osobnej a nákladnej doprave. Doprava medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom sa v súčasnosti vykonáva na základe prepravných povolení, ktoré sú určené na bilaterálne prepravy tovaru medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom ako aj na tranzit cez územie. Využitelnosť prepravných povolení slovenskými dopravcami ako aj marockými je nízka, avšak vzhľadom na vecné priority má Slovenská republika záujem o uzatvorenie zmluvy s Marockým kráľovstvom.	
4. Dotknuté subjekty	
Slovenskí dopravcovia vykonávajúci prepravu medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom.	
5. Alternatívne riešenia	
Alternatívne riešenie sa uplatňuje už v súčasnosti a je zároveň nulovým variantom. Na základe rokovaní k príprave zmluvy bola dohodnutá výmena 500 ks prepravných povolení určených na bilaterálnu prepravu medzi Slovenskou republikou a Marockým kráľovstvom a na tranzit. Využitelnosť marockých prepravných povolení aj vzhľadom na geografickú vzdialenosť slovenskými dopravcami je nízka. Vzhľadom na vecné priority má Slovenská republika záujem o rozvoj ekonomických vzťahov s Marockým kráľovstvom a uzatvorenie zmluvy..	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	
7. Transpozícia/implementácia práva EÚ	
Návrhom zmluvy nedochádza k transpozícii práva EÚ, z tohto dôvodu národná právna úprava nepresahuje rámec minimálnych požiadaviek EÚ (tzv. goldplating).	

☐ Áno ☒ Nie

Ak áno, uveďte, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:

8. Preskúmanie účelnosti

Preskúmanie účinnosti a účelnosti nie je potrebné v súčasnosti definovať. Zmluva sa uzatvára na neurčitú dobu, pokiaľ ju jedna zo zmluvných strán písomne nevypovie diplomatickou cestou so šesť mesačnou výpovednou lehotou

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

*** posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte.

9. Vybrané vplyvy materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení ***	☐ Áno		☐ Nie
Vplyvy na limit verejných výdavkov	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☐ Áno		☐ Nie
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	☐ Áno		☐ Nie
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky

Vzhľadom na to, že v súčasnosti zabezpečujeme výmenu 500 ks prepravných povolení pre Marocké kráľovstvo, nepredpokladáme dopady na rozpočet verejnej správy. Cena prepravného povolenia na základe zmluvy č. 884/C200/2023, týkajúca sa tlačie čístopisov dokladov s ochrannými znakmi, je 0,0996 Eur s DPH. Celkové náklady MD SR týkajúce sa tlačie prepravných povolení pre Marocké kráľovstvo (v počte 500 ks) tvorí sumu 49,8 eur ročne. Zároveň vzhľadom na geografickú vzdialenosť Marockého kráľovstva na základe súčasného využitia prepravných povolení konštatujeme, že tento návrh zmluvy nemá vplyv na podnikateľské prostredie. Všetky náklady v súvislosti s tlačou prepravných povolení budú zabezpečené v rámci schválených limitov rozpočtu kapitoly MD SR na príslušné rozpočtové obdobie.

11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej dopravy
Ing. Marek Hudec – marek.hudec@mindop.sk
Tel. +421 2 59494343

12. Zdroje

Text návrhu zmluvy bol dohodnutý a konzultovaný s Ministerstvom dopravy a logistiky Marockého kráľovstva. Pri príprave boli využité informácie, týkajúce sa štatistiky využiteľnosti marockých prepravných povolení slovenskými dopravcami poskytnuté okresnými úradmi v sídle kraja. Podľa § 42 písm. f) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov okresný úrad v sídle kraja odovzdáva dopravcom na základe poverenia ministerstva prepravné povolenia pridelené príslušným orgánom iného štátu dopravcom so sídlom alebo s miestom podnikania v Slovenskej republike.

Tlač prepravného povolenia bola určená na základe zmluvy č. 884/C200/2023, týkajúcej sa tlačie čístopisov dokladov s ochrannými znakmi.

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č.

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č.

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: